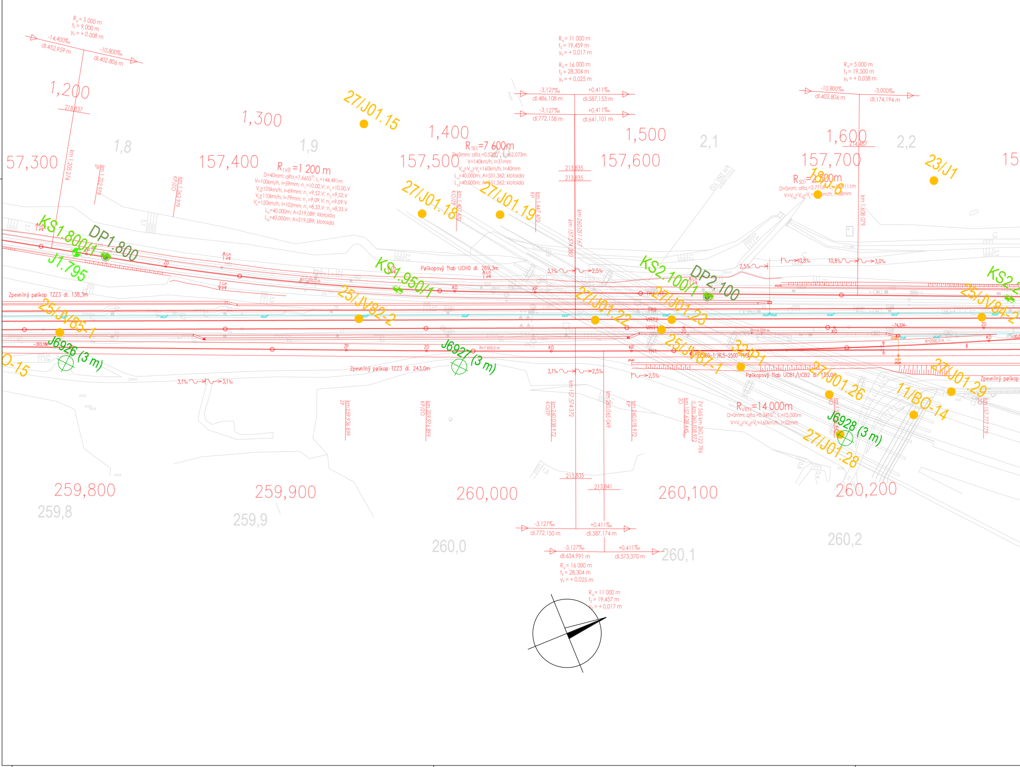
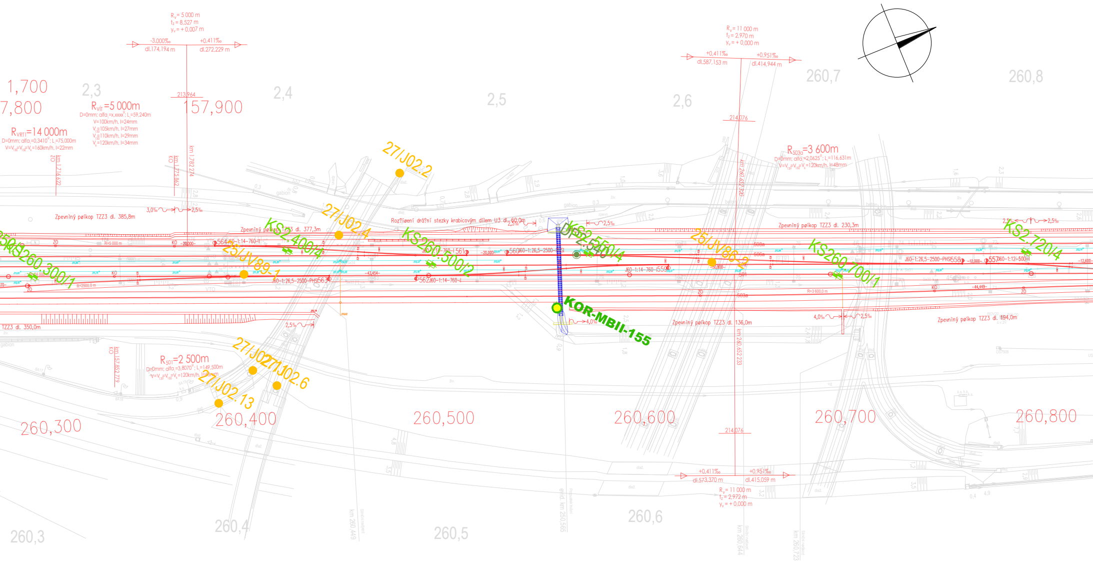
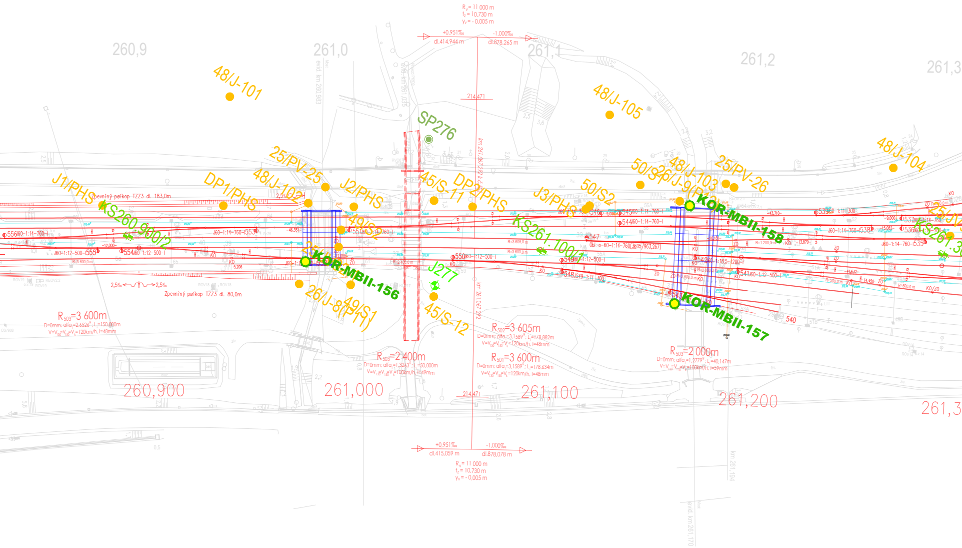
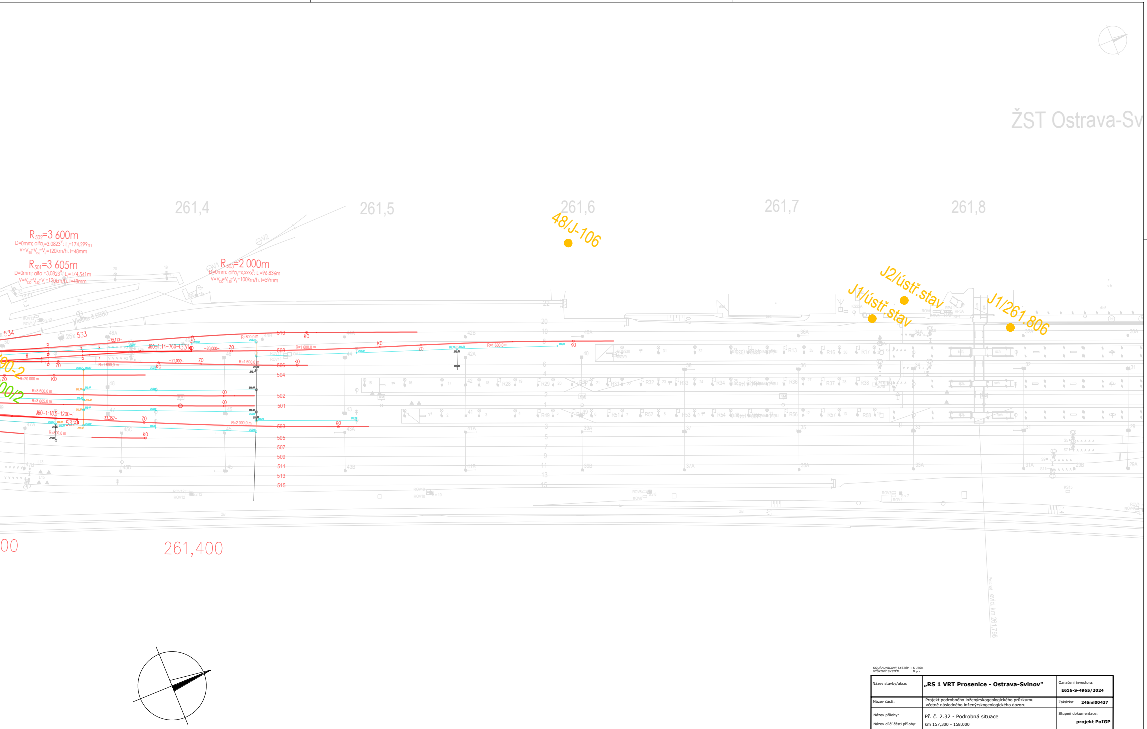
SITUACE PODROBNÉHO IG PRŮZKUMU
KM 137,300 - 158,000 (261,400)
M 1 : 1 000


27/J01.15
27/J01.18
27/J01.19
27/J01.22
27/J01.23
27/J01.26
27/J01.28
27/J01.29
23/J1
25/JV85-1
25/JV82-2
25/JV87-1
25/JV84-2
32/P1
11/BO-14
KS1.800/1
DP1.800
J1.795
KS1.950/1
KS2.100/1
DP2.100
J6926 (3 m)
J6927 (3 m)
J6928 (3 m)
1,200
1,300
1,400
1,500
1,600
157,300
157,400
157,500
157,600
157,700
259,800
259,900
260,000
260,100
260,200
259,8
259,9
260,0
260,1
260,2
1,8
1,9
2,1
2,2
R_{1VIT} =1 200 m
R_{TK1} =7 600m
R_{501} =2 500m
R_{VRT1} =14 000m
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 138,3m
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 243,0m
Příkopový žlab UCHO dl. 269,3m
Příkopový žlab UCB1/UCB2 dl. 135,0m
R_v = 5 000 m
t_z = 9,000 m
y_v = + 0,008 m
-14,400‰
dl.452,959 m
-10,800‰
dl.402,806 m
R_v = 11 000 m
t_z = 19,459 m
y_v = + 0,017 m
R_v = 16 000 m
t_z = 28,304 m
y_v = + 0,025 m
-3,127‰
dl.486,108 m
+0,411‰
dl.587,153 m
-3,127‰
dl.772,158 m
+0,411‰
dl.641,101 m
R_v = 5 000 m
t_z = 19,500 m
y_v = + 0,038 m
-10,800‰
dl.402,806 m
-3,000‰
dl.174,194 m
-3,127‰
dl.772,150 m
+0,411‰
dl.587,174 m
-3,127‰
dl.634,991 m
+0,411‰
dl.573,370 m
R_v = 16 000 m
t_z = 28,304 m
y_v = + 0,025 m
R_v = 11 000 m
t_z = 19,457 m
y_v = + 0,017 m



R_v = 5 000 m
t_z = 8,527 m
y_v = + 0,007 m
-3,000‰
dl.174,194 m
+0,411‰
dl.272,229 m
213,964
1,700
7,800
2,3
2,4
2,5
2,6
157,900
$R_{VÍT}$ =5 000m
D=0mm; alfa$_i$=x,xxxx^g; L_i=59,240m
V=100km/h, I=24mm
V_{130}=105km/h, I=27mm
V_{150}=110km/h, I=29mm
V_k=120km/h, I=34mm
R_{VRT1}=14 000m
D=0mm; alfa$_i$=0,3410^g; L_i=75,000m
V=V_{130}=V_{150}=V_k=160km/h, I=22mm
ZO
km 1,716,622
KO
km 1,775,862
km 1,782,274
3,0‰
2,5‰
Zpevnìný pøíkop TZZ3 dl. 385,8m
Zpevnìný pøíkop TZZ3 dl. 377,3m
27/J02.2
27/J02.4
KS2.400/4
KS260.300/1
25/JV89-1
564
J60-1:14-760-I
R=5 000 m
-20,000
J60-1:26,5-2500-PHS
563
R=2500,0 m
VTO
Rozšíøení drážní stezky krabicovým dílem U3 dl. 60,0m
2,5‰
KS260.500/2
J60-1:14-760-I 561
-20,000
560 J60-1:26,5-2500-PHS
562 J60-1:14-760-I
-43,454-
gabion
DKS2.550/4
DP2.540
KOR-MBII-155
4,0‰
J60-1:14-760-I 559
R_v = 11 000 m
t_z = 2,970 m
y_v = + 0,000 m
+0,411‰
dl.587,153 m
+0,951‰
dl.414,944 m
214,076
260,7
260,8
km 260,652,320
R_{503a}=3 600m
D=0mm; alfa$_i$=2,0625^g; L_i=116,631m
V=V_{130}=V_{150}=V_k=120km/h, I=48mm
Zpevnìný pøíkop TZZ3 dl. 230,3m
2,5‰
2,5‰
KS2.720/4
25/JV86-2
508a
506a
-50,800-
501
503a
ZO
KS260.700/1
J60-1:26,5-2500-PHS 558
-12,000-
557 J60-1:12-500-I
-12,600-
-44,449-
KO
ZO
R=3 600,0 m
4,0‰
2,5‰
Zpevnìný pøíkop TZZ3 dl. 136,0m
km 260,652,233
Zpevnìný pøíkop TZZ3 dl. 194,0m
TZZ3 dl. 350,0m
gabion
2,5‰
27/J02.7
27/J02.6
27/J02.13
KO
km 157,852,779
R_{501}=2 500m
D=0mm; alfa$_i$=3,8070^g; L_i=149,500m
V=V_{130}=V_{150}=V_k=120km/h, I=68mm
260,300
260,400
260,500
260,600
260,700
260,800
214,076
+0,411‰
dl.573,370 m
+0,951‰
dl.415,059 m
R_v = 11 000 m
t_z = 2,972 m
y_v = + 0,000 m
260,3
260,4
260,5
260,6
km 260,449
evid. km 250,565
km 260,644
Silniční nadjezd
km 260,723
Silniční nadjezd


260,9
261,0
261,1
261,2
261,3
48/J-101
48/J-105
48/J-104
SP276
25/PV-25
48/J-102
J2/PHS
DP1/PHS
J1/PHS
KS260.900/2
45/S-11
DP2/PHS
J3/PHS
50/S2
50/S3
26/J-9(PT)
48/J-103
25/PV-26
KOR-MBII-158
KS261.100/1
KS261.3
49/S2
KOR-MBII-156
26/J-8(PT)
49/S1
J277
45/S-12
KOR-MBII-157
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 183,0m
Zpevněný příkop TZZ3 dl. 80,0m
2,5‰
R_v = 11 000 m
t_z = 10,730 m
y_v = - 0,005 m
+0,951‰
-1,000‰
dl.414,944 m
dl.878,265 m
214,471
km 261,067 292
km 261,067 292
evid. km 260,983
evid. km 261,035
556 J60-1:14-760-I
J60-1:14-760-I 553
J60-1:12-500-I 555
554 J60-1:12-500-I
551 J60-1:14-760-I
550 J60-1:12-500-I
549 J60-1:12-500-I
548 S49-1:11-300
547
Obl-o-60-1:14-760(3605/963,267)
546
545 J60-1:14-760-I
544 J60-1:14-760-I
543
542 J60-1:18,5-1200-I
541 J60-1:12-500-I
540
539 J60-1:11-300
538 J60-1:14-760-I
537 J60-1:14-760
536 J60-1:14-760
535 J60-1:14-760-I
R_{503}=3 600m
D=0mm; alfa$_o$=2,6526°; L$_o$=150,000m
V=V$_{130}$=V$_{150}$=V$_k$=120km/h, I=48mm
R_{503}=2 400m
D=0mm; alfa$_o$=1,3263°; L$_o$=50,000m
V=V$_{130}$=V$_{150}$=V$_k$=100km/h, I=49mm
R_{502}=3 605m
D=0mm; alfa$_o$=3,1589°; L$_o$=178,882m
V=V$_{130}$=V$_{150}$=V$_k$=120km/h, I=48mm
R_{501}=3 600m
D=0mm; alfa$_o$=3,1589°; L$_o$=178,634m
V=V$_{130}$=V$_{150}$=V$_k$=120km/h, I=48mm
R_{503}=2 000m
D=0mm; alfa$_o$=1,2779°; L$_o$=40,147m
V=V$_{130}$=V$_{150}$=V$_k$=100km/h, I=59mm
260,900
261,000
261,100
261,200
261,3
214,471
+0,951‰
-1,000‰
dl.415,059 m
dl.878,078 m
R_v = 11 000 m
t_z = 10,730 m
y_v = - 0,005 m
km 261,194
evid. km 261,170



ŽST Ostrava-Sv
261,4
261,5
261,6
261,7
261,8
48/J-106
J2/ústř.stav
J1/ústř.stav
J1/261,806
R502=3 600m
D=0mm; alfai=3,0823g; Li=174,299m
V=V130=V150=Vk=120km/h, I=48mm
R501=3 605m
D=0mm; alfai=3,0823g; Li=174,541m
V=V130=V150=Vk=120km/h, I=48mm
R503=2 000m
D=0mm; alfai=x,xxxxg; Li=96,836m
V=V130=V150=Vk=100km/h, I=59mm
Vlečka č.6080
534
533
532
J60-1:14-760-I531
J60-1:18,5-1200-I
510
508
506
504
502
501
503
505
507
509
511
513
515
R=1 600,0 m
R=2 000,0 m
R=800,0 m
R=20 000 m
R=3 600,0 m
R=3 605,0 m
ZO
KO
261,400
Počátek evid km 261,798

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora:	**E616-S-4965/2024**
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka:	**24Sml00437**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Př. č. 2.32 - Podrobná situace km 157,300 - 158,000	Stupeň dokumentace:	**projekt PoIGP**
Odpovědný řešitel:	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum:	listopad 2024
Zpracoval:	Bc. Michal Bednařík	Měřítko:	1:1000
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc		
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC	